

# SIKKERHED TIL SØS

Så er vi ved, at nærme os den tid, hvor de fleste både er kommet i vandet og mange er ved at lægge planer for årets sejlads.

***Men inden I stikker af vil det være klogt, at kontrollere bådens sikkerhedsudstyr:***

■ TOVVÆRK ■ REDNINGSVESTE ■ FORBINDINGSKASSE ■ BRANDSLUKNINGSUDSTYR ■  
(Brand ombord er en ganske uhyggelig oplevelse! Der er absolut ingen steder at løbe hen, ej heller kan I ringe efter en brandbil! Derfor bør I sørge for, at have mindst ét brandtæppe ombord - og det behøver absolut ikke at være et autoriseret tæppe. Snart sagt alt kan bruges blot I husker, at anvende det på den rigtige måde og passer på Jer selv.)

**PULVERSLUKKEREN** skal helst være med manometer, for at I kan tjekke trykket. Hvis nålen er i det grønne felt så tror I måske, at den er i orden? Det bør den også være, men nu er det sådan, at ombord på en båd dér bliver pulveret stampet, hver gang at båden sætter sig - så I bør med jævne mellemrum vende flasken flere gange. Hvis I ikke kan høre og føle, at pulveret løber fra den ene ende til den anden, så tager I en blød hammer og giver flasken små lette slag i bunden indtil I føler, at pulveret er i bevægelse.

Hvis pulveret ikke er bevægelig er slukkeren intet bevendt ej heller, hvis nålen er i det røde felt!  
At sende en pulverslukker til syn kan være en dyr affære og oftest er det væsentligt billigere at købe en ny.

**FORBINDINGSKASSEN** bør ikke være fyldt med piller og andet grej der er for gammelt og udløbet af dato!  
Det kan jo være, at det er Jer selv der pludselig har behov for hjælp, så er det da rart at vide, at det I medbringer også er ok.

Så er der **NØDRAKETTERNE** - og ja - jeg véd godt, at selv om de er udløbet på dato, så vil de formentlig virke endnu. Personligt har jeg aldrig oplevet andet end, at de virker - og nej det er ikke nytårsaften de er afprøvet, men på diverse kurser og øvelser .

Jeg vil helt klar anbefale, at I anskaffer de store raketter og ikke de der er på størrelse med en kuglepen, de flyver altså kun 20 til 25 meter op, så anskaf de store for Jeres egen skyld!

Så er der **REDNINGSFLÅDEN** og her kan jeg kun anbefale, at den serviceres på autoriseret servicecenter!  
Det er noget andet med **REDNINGSVESTE**, den almindelige skal efterses for flænger og andre skader og da men skal være kendt med sit grej, så vil det være en god idé, at tage den med i svømmehallen og prøve den der.

Den **OPPUSTELIGE VEST** skal naturligvis også efterses. Har I én fra det lokale firma, så kan I få det gjort dér, ellers kan I prøve selv. Det er ikke så svært og som hovedregel så skal flasken veje det der står på flasken og ellers skal vesten pakkes som da I startede. Tag nogle billeder under processen, så kan I senere se, hvordan den skal være pakket. Diverse reservedele kan købes i enhver vel assorteret ship shop.

Nogle er af den mening at **VHF** ikke er nødvendig når de har en mobiltelefon med!!!  
Intet er mere forkert! Det siger sig selv, at man ikke kan følge med i, hvad der sker andre steder på havet og det er faktisk rart at vide hvad der sker rundt om sig selv - også uden for egen synsvidde.

Nu ikke mere for denne gang.

***Jeg ønsker jer alle en god sommer!  
Pas på jer selv, dem I sejler med - samt alle de andre på havet.***